

2024.10.09

内海一技24-030

(一社) 日本船主協会 御中

外国船舶協会 御中

内海水先区水先人会  
会長 末岡 民行



備讃瀬戸における「こませ網」漁業盛漁期間中の  
航行安全対策実施結果について

拝啓 秋涼の候 貴会ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。  
平素は弊会水先業務に格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、標記の航行安全対策に対し、本年2月初旬より約半年に亘り実施した  
結果を別紙に取り纏めましたのでご報告申し上げます。

尚、別紙2項安全対策実施中における運航調整実績「迂回航路（北播磨航路、  
水島～備讃北～備讃南～備讃東経由等）」は近年実施していないため、来年度より  
本項目を削除します。

本安全対策期間中は貴会始め関係官庁並びに関係各位に多大なるご協力を  
賜り厚く感謝申し上げますと共に、引き続き備讃瀬戸の航行環境の向上に  
向けて、各位のご協力ご支援を賜りますよう宜しくお願い申し上げます。

敬 具

(写) 関係各位

# こませ網航行安全対策実施結果

内海水先区水先人会  
2024年10月作成

### 1. こませ網航行安全対策実施日数

2024年2月9日～2024年8月31日

### 2. 安全対策実施中における運航調整実績

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
小豆島沖投錨の後、当日の備讃瀬戸航路入航	3件 (3隻)	1件 (1隻)	0件	1件 (1隻)	1件 (1隻)
小豆島沖投錨の後、翌日以降の備讃瀬戸航路入航	7件 (7隻)	4件 (4隻)	1件 (1隻)	1件 (1隻)	2件 (1隻)
三崎沖での調整(仮泊 or 時間調整)	5件 (4隻)	3件 (2隻)	5件 (5隻)	2件 (2隻)	2件 (2隻)
出港取り止め or 調整 (東航船)	32件 (26隻)	14件 (13隻)	15件 (15隻)	16件 (15隻)	28件 (13隻)
(西航船)	0	1件 (1隻)	0	2件 (1隻)	1件 (1隻)
<del>迂回航行 (北播磨航路、水島～備讃北～備讃南～備讃東経由等)</del>	0	0	0	0	0
その他(向け地変更等)	2件 (2隻)	2件 (2隻)	0	0	4件 (4隻)
合計	49件 (42隻)	25件 (23隻)	21件 (21隻)	22件 (20隻)	38件 (22隻)

### 3. 期間中の水島港への入港隻数(巨大船)

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
和田→水島	174	169	220	217	208
関崎→水島	4	5	11	5	2
その他→水島	13	6	9	5	7
合計	191隻	180隻	240隻	227隻	217隻

### 4. 期間中の水島港からの出港隻数(巨大船)

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
水島→和田	110	107	143	129	112
水島→関崎	72	60	76	94	86
水島→その他	13	15	24	3	18
合計	195隻	182隻	243隻	226隻	216隻

## 5. こませ網情報取得(メール受信)について

(1) 同安全対策実施中、備讃海上交通センター提供の『こませ網情報』を転流後、  
1時間30分で取得予定とした。

(2) 日中における情報取得までの経過時間 1時間30分  
2020年：1時間30分までに受理 94.19%  
2021年：1時間30分までに受理 91.66%  
2022年：1時間30分までに受理 91.98%  
2023年：1時間30分までに受理 97.14%  
2024年：1時間30分までに受理 94.05%

## 6. 進路警戒船自主配備(海上交通安全法に定めるものを除く巨大船) 安全対策実施中備讃瀬戸航路航行船への進路警戒船自主配備実績

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
西航船	137	162	188	184	182
東航船	67	91	118	132	124
合計	204隻	253隻	306隻	316隻	306隻

(航路入航を取り止め、小豆島沖に停泊したものは除く。)

## 7. 夜間警戒船配備

夜間こませ網操業に合わせ進路警戒船を配備した。

(1) 対象期間並びに場所

4月20日～8月31日 備讃瀬戸東航路中央第7号灯浮標～交差部付近、  
水島航路

(2) 夜間警戒船配備実績

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
西航船	39	72	92	107	88
東航船	22	60	73	66	73
合計	61隻	132隻	165隻	173隻	161隻

以上